



GRENZELOZE
LOGISTIEK
Slimme grensregio in actie

Brabantse Ontwikkelings Maatschappij



Horizontaal geïntegreerde importketen

Impact project International Single Window

Gent, 18-11-2014

Grensregio Vlaanderen-Nederland

Topregio voor logistiek



 Focus op duurzaamheid, efficiënt ruimtegebruik en technologische innovatie

Doel van het impactproject

- ◆ **Impact projectomschrijving: reductie van kosten en complexiteit bij goederenvervoer over landsgrenzen**
 - **Component 1: is centralised clearance toepasbaar door het MKB/KMO?**
 - **Component 2: is een ‘single window ‘ grensoverschrijdend haalbaar? Testen middels een pilot.**
- ◆ **Betrokken partners: BOM, VIL, Dinalog**
- ◆ **Betrokken pilot-bedrijven: Döhler Holland, Oosterhout Container Terminal, Brabant Intermodal, Otentic Logistics**

Conclusies Centralised Clearance

- Europese douane wet- en regelgeving is vastgelegd. Desondanks bestaan grote verschillen tussen lidstaten t.a.v. handhaving en controle: bv horizontale vs verticale controle
- Hierdoor bestaan nog altijd grote verschillen tussen lidstaten in termen van informatie, documentatie, processen die de nationale douane diensten van importeurs/exporteurs verlangen
- Vergunningen voor ‘centralised clearance’ voor meerdere lidstaten bestaan. Eigenlijk alleen toegankelijk voor grote bedrijven. Voor het MKB/KMO is dit te complex en vergt (te)veel resources
- Samenwerking tussen de douane-diensten van meerdere lidstaten is van groot belang: wellicht in nabije toekomst in Benelux verband mogelijk tussen België en Nederland?
- Nog meer dan voldoende winst te boeken in nationale goederenketens: focus van de pilot ISW

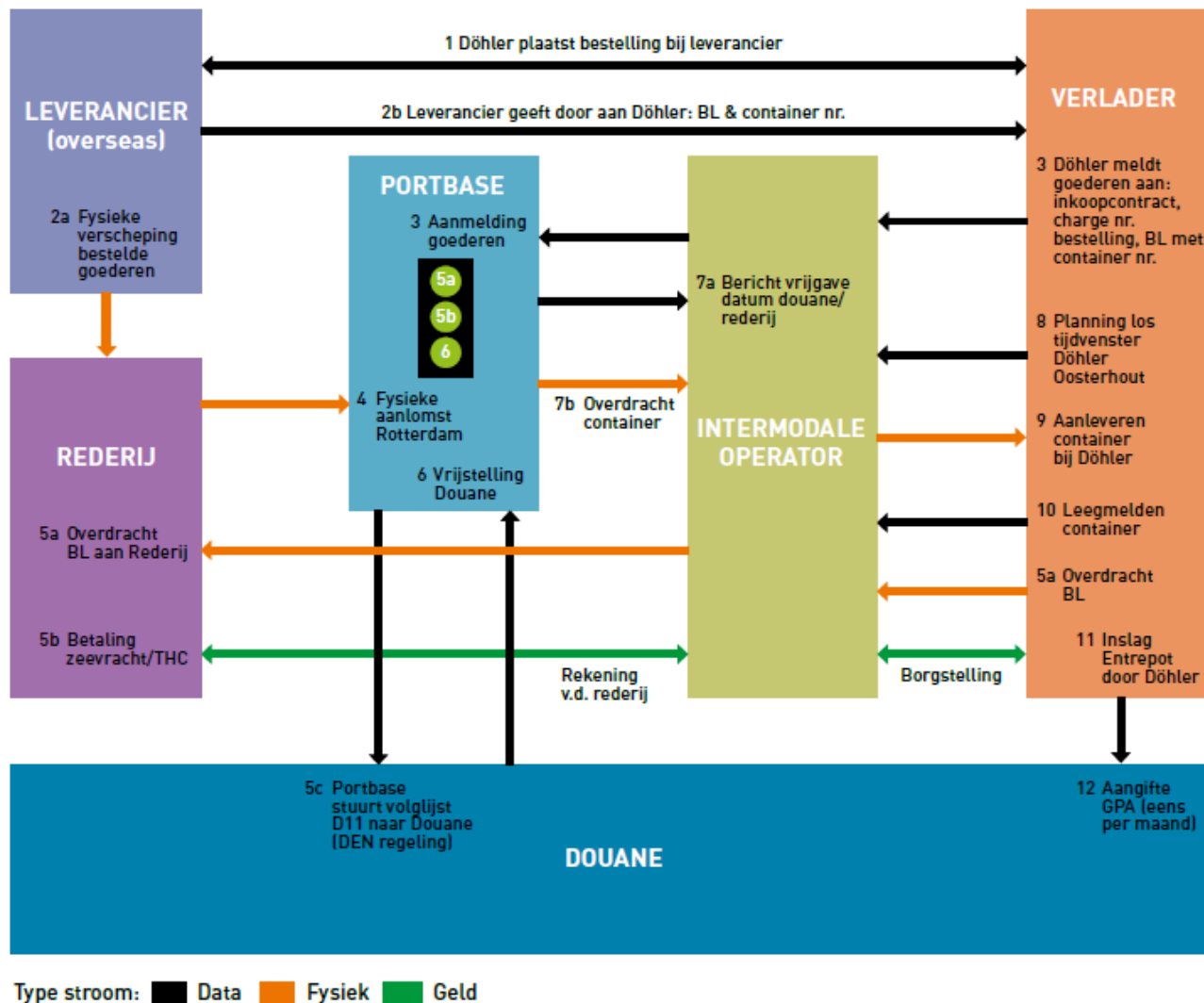
Omschrijving pilot:

- Doel: reductie in kosten en complexiteit van de importketen
- Deelnemers:
 - ✓ Döhler Holland; importeur van vruchtensapconcentraten (grootbedrijf)
 - ✓ Oosterhout Container Terminal; container vervoer en overslag (MKB/KMO)
 - ✓ Brabant Intermodal; samenwerkingsverband van 4 inlandterminals, inbreng kennis en expertise (MKB/KMO)
 - ✓ Otentic Logistics; douane-expeditie (MKB/KMO)

PROBLEMEN MET DE OUDE SITUATIE SAMENGEVAT

- Douane goederen met T1 formulier vervoeren kost geld en verlengt de doorlooptijd
- Het updaten naar douane van iedere aankomst begeleidt met T1 kost tijd en resources
- Beperkt inzicht in de aankomsten van containers maakt vooraf plannen van ontvangstprocessen vrijwel onmogelijk
- Veel zoeken naar containers, op internet, bellen met leveranciers, bevrachters, etc.
- Hoge wachtgeld en detentie kosten vanwege vertragingen
- Grote schommelingen in de aankomst van containers zorgen voor pieken en dalen in ontvangstproces

Nieuwe situatie: verregaand geautomatiseerd, meer transparantie. Reductie in complexiteit



Resultaten van de pilot

Kosten

Onderwerp	Investing	Commentaar
Add-on software	ca. 1,000 uren	Add-on op SAP system
Tijdsbeslag projectwerk	ca. 1,000 uren	Douane en logistieke afdeling hebben samen de processen uitgewerkt
Totaal investering	ca. 2,000 uren	

Terugverdientijd:
6 maanden

Opbrengsten

Onderwerp	Besparing per jaar	Commentaar
Betere doorstroming van containers	ca. 80% minder wachttijd en detentiekosten	Door inzicht in ETA's ontstaat grip en kan gestuurd worden
Gespreid ontvangproces	ca. 30% minder beslag op capaciteit	Tijdvensterplanning stuurt het aanleverproces
Efficiëntere inzet van planners	ca. 30% minder beslag op capaciteit	Minder zoeken naar ETA
Afschaffen van T1	100% saving	T1 is vervallen door digitaal proces
Totaal jaarlijkse besparing	Over Euro 0.5 million	



Brabantse Ontwikkelings Maatschappij



Met de steun van:

